



MADE IN FRANCE



MSP

COMPRESSEURS MOBILES

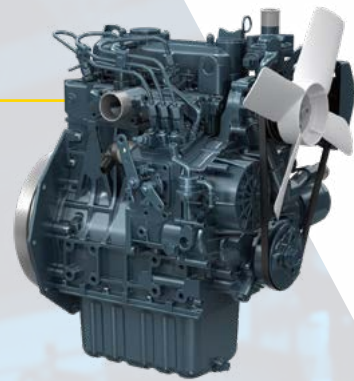
De 2 à 5 m³/min - De 70 à 180 cfm

CARACTERISTIQUES

PERFORMANCE

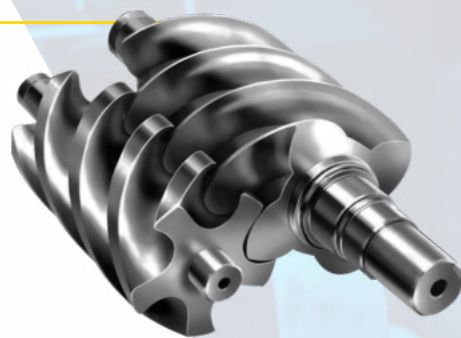
Motorisation

- + Groupe moto-compresseur **Kubota**
- + Régulation progressive du débit
= adaptation automatique du régime moteur et de l'admission d'air en fonction de la consommation
- + Système de démarrage vannes fermées
= moteur moins sollicité à froid
= moins bruyant pour l'utilisateur



Conception & composants

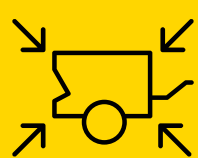
- + Fonctionnement à hautes températures ambiantes en standard
- + Séparation air-huile en 3 étapes
= qualité d'air comprimé supérieure
- + Pompe à gazoil électrique
= utilisation complète du réservoir
= réamorçage automatique du circuit de gazoil



ERGONOMIE

La gamme la plus compacte du marché

- + Mise en groupe optimisée tout en garantissant une excellente accessibilité et un niveau de performance élevé
- + Répartition des masses équilibrée sur l'essieu pour une manipulation plus simple sur chantier
- + Dimensions optimisées pour le transport et l'export (jusqu'à 18 MSP par container 20')



Entretien facilité

- + Carrosserie rapidement démontable pour faciliter l'accès aux composants :
 - Panneau latéraux amovibles
 - Capot articulé par 2 vérins à gaz et démontable



- + Option vidanges déportées et bac de rétention



Tableau de bord optimisé

- + Contrôle visuel rapide des données (températures, pression d'huile, batterie, etc.)
- + Vannes positionnées à l'arrière pour plus de confort et de sécurité d'utilisation



POLYVALENCE - VERSION PREMIUM



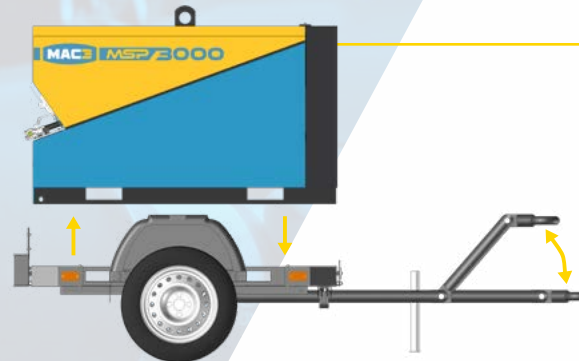
Compresseur sur SKID

- + Passages de fourches permettant la manipulation par les 4 côtés
- + Possibilité de gerbage pour gain de place et coûts logistiques
- + Installation idéale à l'arrière d'un camion ou pick-up



Compresseur sur essieu

- + Tous les modèles de compresseurs MSP ont un poids total en charge inférieur à 750 kg
- + Essieu réversible suivant les modèles



Compresseur sur remorque

- + 1 produit = plusieurs utilisations :
 - compresseur palettisable
 - compresseur sur essieu
 - remorque tractable
- + Système d'attaches breveté pour désolidariser la remorque du compresseur en seulement 2 minutes
- + Remorque indépendante pour utilisations alternatives

	MSP 2000	MSP 2500	MSP 3000	MSP 5000
--	----------	----------	----------	----------

OPTIONS

	MSP 2000	MSP 2500	MSP 3000	MSP 5000
CHÂSSIS	ESSIEU NON FREINÉ	●	●	●
	ESSIEU FREINÉ	○	○	○
	TIMON RÉGLABLE EN HAUTEUR	●	●	●
	COMPRESSEUR SUR CHÂSSIS	○	○	○
	REMORQUE DÉTACHABLE	○	○	○
ÉQUIPEMENTS	SKID ÉTANCHE	○	○	○
	ANNEAU DIN	○	○	○
	ATTACHE BOULE	○	○	○
	COULEUR SPÉCIALE	○	○	○
	REFROIDISSEUR FINAL AIR COMPRIMÉ	-	-	-
	GRAISSEUR DE LIGNE	○	○	○
	ÉPURATEUR D'AIR INTÉGRÉ	○	○	○
	ENROULEUR DE TUYAU (20m)	○	○	○
VIDANGE DÉPORTÉE	○	○	○	

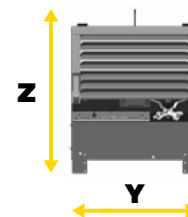
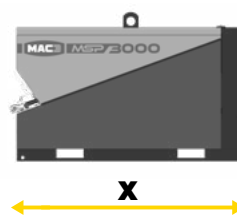
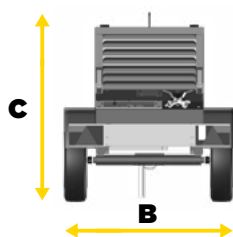
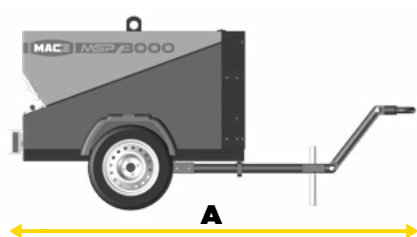
● = en standard ○ = en option

SPECIFICATIONS

		MSP 2000	MSP 2500	MSP 3000	MSP 5000				
COMPRESSEUR									
PRESSION DE SERVICE	bar	7	7	10	7	10	7	8,5	10
	psi	100	100	145	100	145	100	123	145
CAPACITÉ NOMINALE	m ³ /min	2,0	2,5	1,8	2,9	2,1	5,0	4,6	3,8
	cfm	70	90	65	105	75	180	165	135
NIVEAU SONORE db(A) LWA		97	98	98	98	98	98	98	98
NB FILTRES À AIR		1	1	2	2	2	2	2	2
CIRCUIT HUILE COMPRESSEUR L		6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	15	15	15
SORTIES AIR COMPRIMÉ		2 x G1/2"	2 x G1/2"	2 x G1/2"	2 x G1/2"	2 x G1/2"	1" + 2 x G3/4"	1" + 2 x G3/4"	1" + 2 x G3/4"

MOTEUR				
MODÈLE/TYPE	KUBOTA D1105 StageV	KUBOTA D1105 StageV	KUBOTA D1105 StageV	KUBOTA V1505-T
NB CYLINDRES	3	3	3	4
PUISSANCE NOMINALE kW - hp	13,0 - 17,4	17,5 - 23,5	18,1 - 24,3	31,2 - 41,8
RÉSERVOIR DE CARBURANT	24	24	24	80

ENCOMBREMENT				
POIDS EN KG sur essieu - sur châssis	490 - 415	505 - 430	521 - 446	728 - 638
LONGUEUR MAXIMUM EN MM A - X	2888 - 1550	2888 - 1550	2888 - 1550	2900 - 1820
LARGEUR EN MM B - Y	1190 - 760	1190 - 760	1190 - 760	1326 - 897
HAUTEUR EN MM C - Z	1290 - 890	1290 - 890	1290 - 890	1425 - 1125



SOLUTIONS
D'AIR COMPRIMÉ



DISTRIBUÉ PAR :

MAC3

10 allée du canal
ZC des Landes
42160 Saint-Cyprien
FRANCE

Tel : +33 (0)4 77 02 13 08
Fax : +33 (0)4 77 02 20 28
contact@mac3.fr

